

# PLANTA DIESEL ELÉCTRICA FICHA TÉCNICA GP-2000



## ¡La energía que tu empresa necesita!

**STANDBY PRIME POWER CONTINUOS**  
**TIPO DE OPERACIÓN: AUTOMÁTICA Y MANUAL**



| MODELO GP-2000          |          |      |             |      |          |      |
|-------------------------|----------|------|-------------|------|----------|------|
| POTENCIA                | STAND-BY |      | PRIME POWER |      | CONTINUO |      |
|                         | KW       | KVA  | KW          | KVA  | KW       | KVA  |
| 1800 RPM                | 2000     | 2500 | 1825        | 2281 | 1633     | 2040 |
| BHP                     | 2922     |      | 2647        |      | 2332     |      |
| CONSUMO Promedio LTS/HR | 417      |      | 373         |      | 330      |      |

| DIMENSIONES PLANTA                           |
|----------------------------------------------|
| LARGO 6.10 M x ALTURA 3.45 M x FRENTE 2.50 M |
| PESO 20500 KG                                |

| TANQUE DE COMBUSTIBLE DIESEL |
|------------------------------|
| INTEGRADO A LA BASE          |
| 3500 LTS                     |

**GARANTÍA 1 AÑO**

| PLANTA MODELO GP-2000                                                                                                                                                                                                |                                                                   |                                                                                             |                                              |                       |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------|--|
| ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL MOTOR                                                                                                                                                                                     |                                                                   | VOLTAJES<br>220/127 VCA<br>440/254 VCA<br>480/277 VCA                                       | ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL GENERADOR 2000 KW |                       |  |
| MARCA                                                                                                                                                                                                                | CUMMINS                                                           | NORMAS APLICABLES                                                                           | MARCA                                        | STAMFORD              |  |
| MODELO                                                                                                                                                                                                               | QSK60-G6                                                          |                                                                                             | MODELO                                       | PI 734F               |  |
| COMBUSTIBLE                                                                                                                                                                                                          | DIESEL No.2                                                       | VDE 0530<br>NEMA MG1-32<br>IEC 34<br>AS1359<br>ISO-3046<br>NFPA 110<br>EGSA 101<br>NMX J290 | FRECUENCIA                                   | 60 HZ                 |  |
| RPM                                                                                                                                                                                                                  | 1800                                                              |                                                                                             | REGULACIÓN DE VOLTAJE                        | ± 1.0%                |  |
| FLUJO DE AIRE DE ADMISIÓN                                                                                                                                                                                            | 6150 C.F.M.                                                       |                                                                                             | FACTOR DE POTENCIA                           | 0.8                   |  |
| NO. CILINDROS                                                                                                                                                                                                        | 16 EN "V"                                                         |                                                                                             | AISLAMIENTO                                  | CLASE-H               |  |
| TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE                                                                                                                                                                                       | 475 GRADOS CENTIGRADOS                                            |                                                                                             | PROTECCIÓN                                   | IP23                  |  |
| ASPIRACIÓN                                                                                                                                                                                                           | TURBOCARGADO                                                      |                                                                                             | VOLTAJE                                      | FIJO 440 V A ESTRELLA |  |
| CALOR RADIADO AL AMBIENTE                                                                                                                                                                                            | 11,910 BTU/MIN                                                    |                                                                                             |                                              |                       |  |
| ALTERNADOR                                                                                                                                                                                                           | 24 VCD                                                            |                                                                                             |                                              |                       |  |
| CAPACIDAD AGUA EN EL RADIADOR                                                                                                                                                                                        | 700 LITROS                                                        |                                                                                             |                                              |                       |  |
| GOBERNADOR                                                                                                                                                                                                           | MÓDULO ECM**<br><small>** ECM (Electronic Control Module)</small> |                                                                                             |                                              |                       |  |
| ACCESORIOS DEL MOTOR DIESEL                                                                                                                                                                                          |                                                                   |                                                                                             |                                              |                       |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>BATERÍAS PLOMO ACIDO</li> <li>CABLES PARA BATERÍA</li> <li>TUBO FLEXIBLE 10" Ø</li> <li>SILENCIADORES TIPO HOSPITAL ("I") 10" Ø</li> <li>AMORTIGUADORES (opcional)</li> </ul> |                                                                   |                                                                                             |                                              |                       |  |



# TABLERO DE TRANSFERENCIA AUTOMÁTICA MODELO GP-2000



## TABLERO DE CONTROL Y TRANSFERENCIA MCA GP

El tablero de transferencia automática modelo GP-2000 (440 V) formado por interruptores electromagnético de 3200 Amp. tiene la función de arrancar, parar, proteger tanto el motor diesel como el generador eléctrico y hacer la transferencia y retransferencia de la carga de la red de CFE a la planta y viceversa por medio del módulo de control DSE-7320. Todo esto de forma automática o manual.



**TABLERO DE CONTROL Y TRANSFERENCIA MCA GP  
TIPO AUTOSOPORTADO MODELO GP- ESP  
TIPO NEMA1**

### ACCESORIOS INCLUIDOS EN TABLERO DE CONTROL

- CARGADOR DE BATERÍA (4) 24 VCD
- BOTÓN PARO DE EMERGENCIA
- TRANSFORMADORES DE CORRIENTE TIPO DONA (3)
- BARRA DE TIERRA CON CONECTORES MECÁNICOS
- BARRA DE NEUTRO AISLADO

### DIMENSIONES GABINETE MODELO GP-ESP

ALTURA 2.28 cm x FRENTE 90 cm x FONDO 92 cm

PESO 350 KG

### UNIDAD DE TRANSFERENCIA

INTERRUPTORES ELECTROMAGNÉTICOS

3 x 3200 AMP. ABB (440 V)



## MÓDULO DE CONTROL DSE-7320

El módulo de control ha sido desarrollado y fabricado por DEEP SEA ELECTRONICS uno de los fabricantes de controles eléctricos más importantes del mundo con más de 65 años de experiencia en el diseño y fabricación de sistemas de control para Plantas diesel y gas, basada en un microprocesador de 16 bits y circuitos de montaje superficial de la más alta resolución.



### PARAMETROS ELÉCTRICOS

- Voltaje de la batería (12 ó 24 VCD)
- Voltaje del alternador (12 ó 24 VCD)
- Instrumentación adicional (mediante CAN BUS)
- Voltaje de generación (L-N)
- Voltaje de generación (L-L)
- Frecuencia de generación (Hz)
- Corriente demandada al generador
- Falla a tierra del generador
- Protección por sobrecarga (KW)
- KW del generador (L1, L2, L3)
- KW totales del generador
- KVA del generador (L1, L2, L3)
- KVA totales del generador
- Factor de potencia (L1, L2, L3)
- Factor de potencia promedio
- KVAh totales de generación
- KWh totales de generación
- KVAh totales de generación
- KVArh totales de generación
- Secuencia de fases de generación
- Voltaje de la red (L-N)
- Voltaje de la red (L-L)
- Frecuencia de la red
- Corriente de la red
- KW de la red
- KVA de la red
- FP de la red
- KVAh de la red
- Secuencia de fases de la red

### PARAMETROS MECÁNICOS

- Velocidad del motor (RPM)
- Presión del aceite lubricante (PSI y BARS)
- Temperatura del refrigerante (°C y °F)
- Horas de operación
- Número de arranques
- Próximo mantto. (si es habilitado)
- Nivel de combustible (en %)

### COMUNICACIÓN REMOTA

Comunicación remota vía puerto RS232 ó RS485. El puerto RS232 enlaza un modem a una P.C. vía la línea PSTN o a la red GSM (usando un modem adecuado). El módulo puede también informar mediante teléfonos celulares usando mensajes GSM ó SMS para notificar alarmas del sistema. El puerto RS485 provee de una interface "Modbus" Usando el protocolo de comunicación estandar de la industria permite la interacción en nuevos y excelentes esquemas de administración y control.